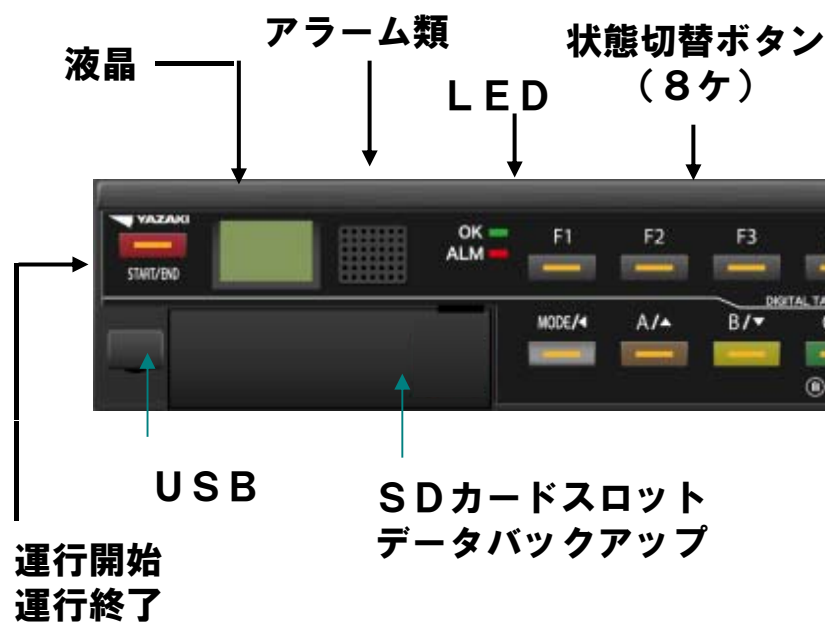


2. DTG5 特徴・仕様

特長

- ・通信による運行データの収集が可能
- ・利用料は安心の定額制（基本料・通信料・ソフト・地図・保守・更新含）

仕様・構造

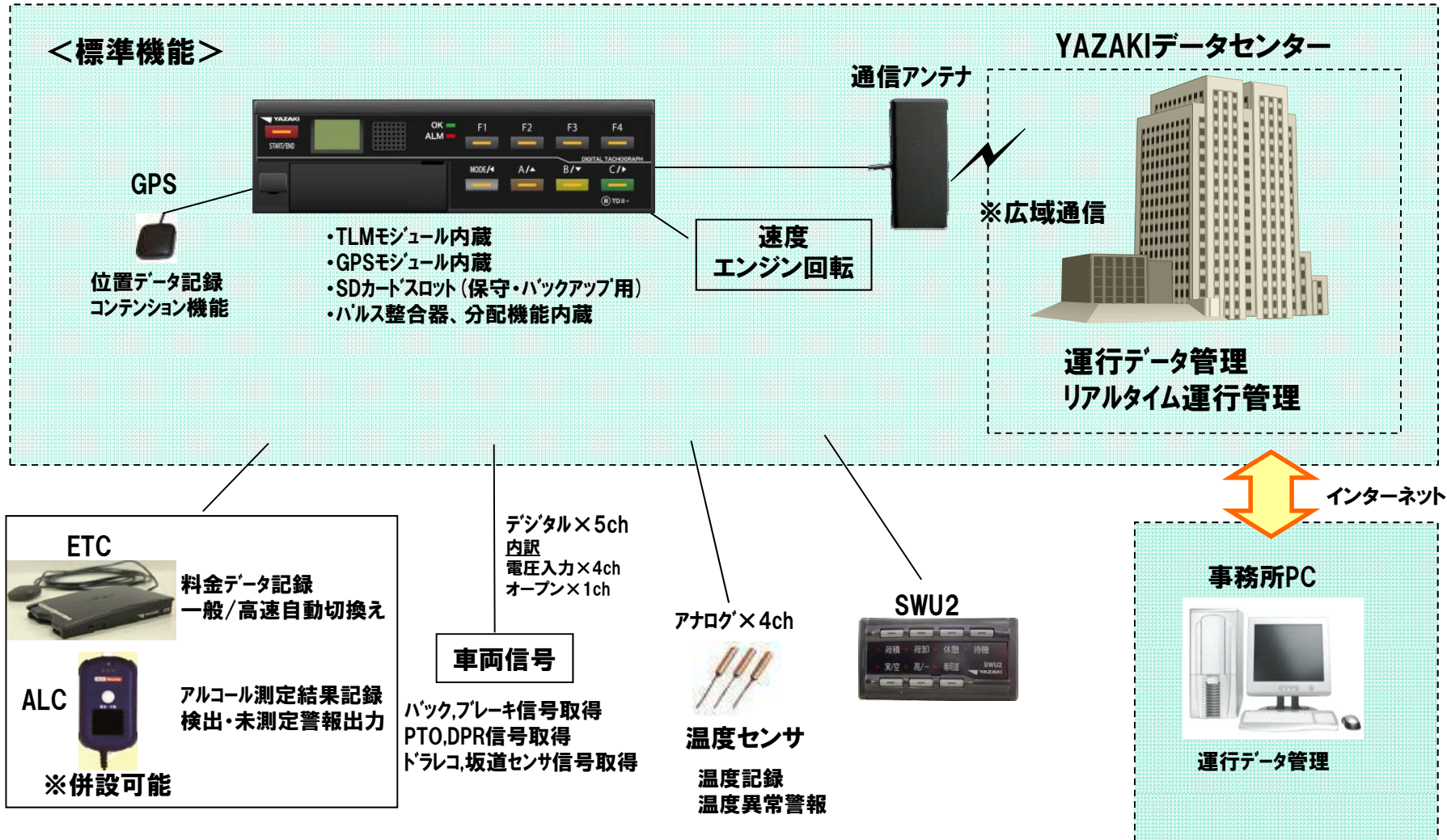


【仕様/構造】

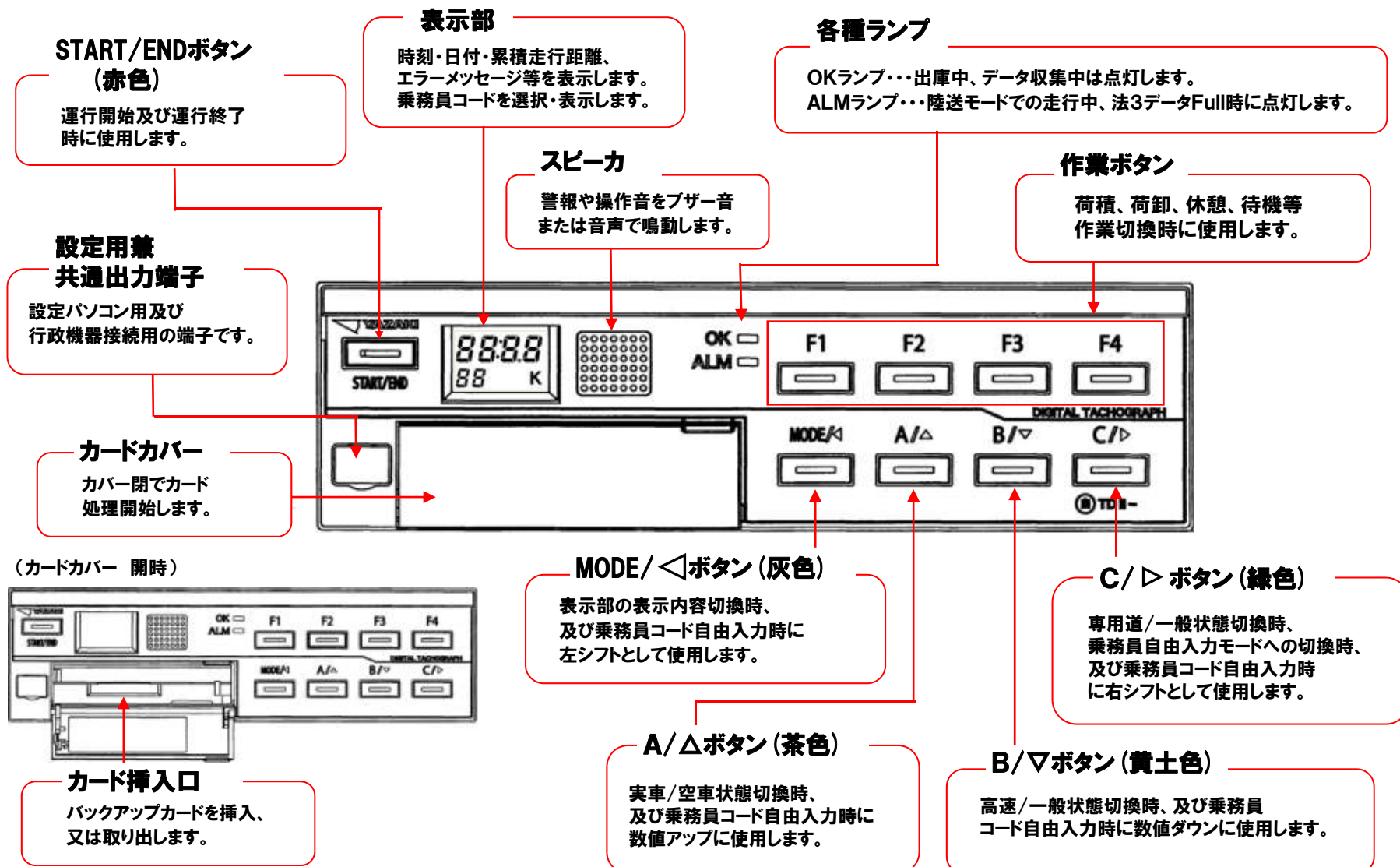
- ・通信モジュール内蔵
- ・データ圧縮機能搭載（通信用）
- ・音声；マイクロルビートーク採用（自由文発声）
- ・GPS
- ・I/F：CAN1ch,シリアル1ch
- ・SDカードスロット（バックアップ用）
- ・USB（行政端末用）
- ・連動機器 ETC/アルコールチェッカー

3. DTG5システム構成

(1) 車載機器構成(イメージ)



4. 各部の名称と働き





5. カードレス運用

●運用モードの種類

DTG5ではカードレスでの運用が可能になりました。

2種類のモードから運送会社様の利用形態に合わせて設定できます。

No.	項目	内容
①	ノーマルモード	<p>乗務員コード入力・出庫・入庫をボタン操作で行います。 ※出庫中におけるIGN OFF中での記録が可能です。</p> <p>安全管理を重視されている運輸会社様に適しています</p> 
②	ノン・オペレーションモード	<p>出庫・入庫時にボタン操作は必要ありません。 IGN ON/OFFにて自動で記録を開始・終了します。 ※日報出力時に事務所にて、乗務員コードまたは乗務員名を入力する必要があります。</p> <p>簡単操作で、今までデジタコを使用していない運輸会社様（例：アナタコユーザー）など、簡易な管理をしたいお客様に適しています。</p> 

6. 労働基準遵守機能の強化

①連続時間表示

本体表示部に連続走行時間の累積と、停止時間を1分単位でカウント表示します。

1:00 ← 現在の連続走行時間を表示
10 ← 現在の停止時間を表示



改善基準に統一しました。



1. 10分以上の停止の場合
停止時間は00→10・11・12・・・30・・・99と表示されます。
表示例) 車両を15分停止し、走行した場合

1:00
00

→ 停止1~9分経過

1:00
00

→ 停止10分経過

1:00
10

→ 停止15分経過

...

1:00
15

→ 走行開始

1:00
15

→ 走行10分経過

1:10
15

2. 10分未満の停止の場合
停止が10分未満の場合は、走行時間として扱い、連続走行時間に加算します。
表示例) 車両を8分停止し、走行した場合

1:10
15

→ 停止1~8分経過

1:10
15

→ 走行開始

1:18
15

→ 走行1時間経過

...

2:18
15

3. 停止時間および連続走行時間クリアタイミング
10分以上の停止が合計で30分に達した場合は、連続走行時間を0:00にリセットします。
停止時間が30分以上で走行開始した場合は、停止時間を00にリセットします。
表示例) 車両を30分以上停止した場合

2:18
15

→ 停止1~9分経過

2:18
15

→ 停止10分経過

2:18
25

→ 連続停止29分経過

...

2:18
29

→ 連続停止30分経過

0:00
30

→ 走行開始

0:00
00

6. 労働基準遵守機能の強化

② 休憩カウントダウン表示

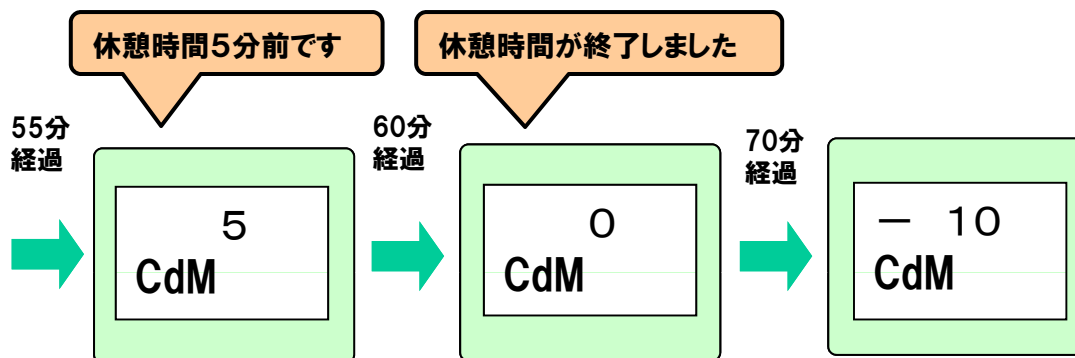
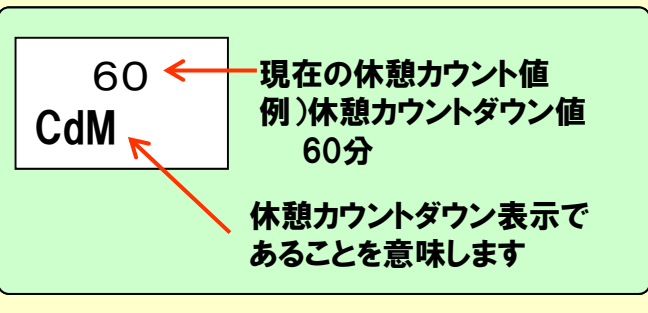
本体表示部に休憩カウントダウンを表示します

休憩ボタン設定:「カウントダウン」表示または「カウントアップ(1運行内継続)」表示を行います。

作業ボタン設定:作業時間の「カウントアップ(開始～終了)」表示を行います



休憩カウントダウン表示(例)



- ※0以降はマイナス表示となります。
- ※同一ファンクションキー3秒長押しにて設定値にリセットします。
- ※SWU2ではキー長押しによるリセットができません。SWU2を使用する場合は、休憩カウントダウンは本体ボタンに割り付けて下さい。(本体とSWU2に同じ機能を割り付けることはできません)

本体表示が可能になりました。
ハンディテンキーは不要です。



重要!

7. スイッチユニット(SWU2)

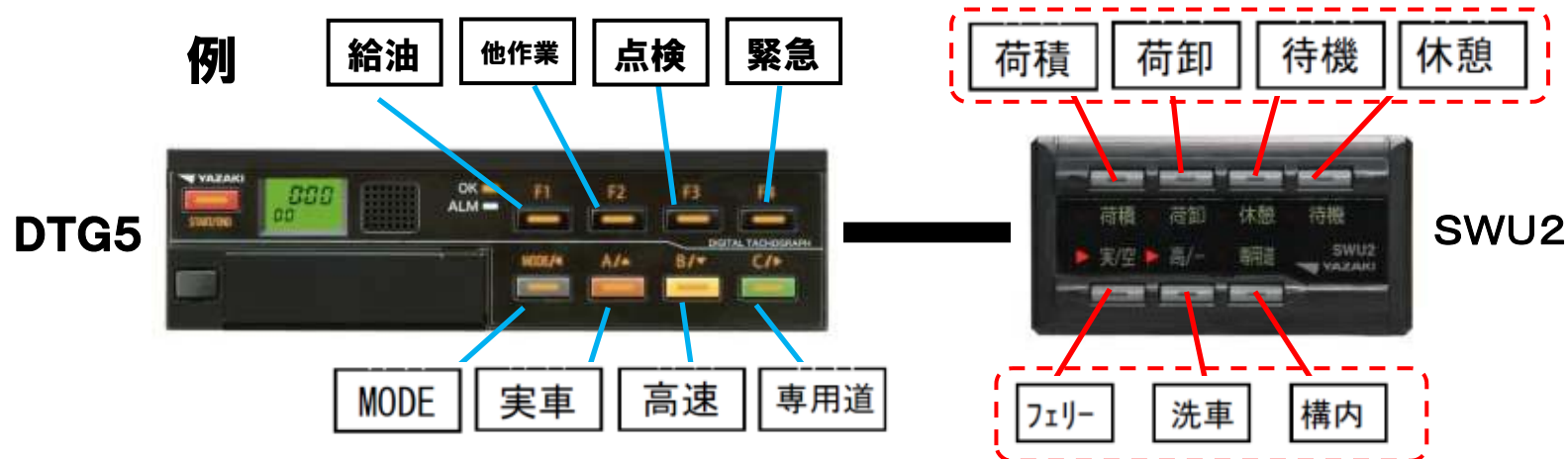
- DTG5は、本体へSWU機能(作業ボタン)を内蔵しました。



同一機能のボタンを複数設けることは出来ません。



- 従来のSWU2も接続可能です。(本体と別作業が設定できます。)

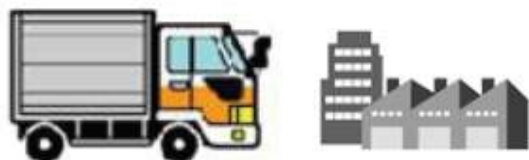


8. 仮入庫／強制入庫

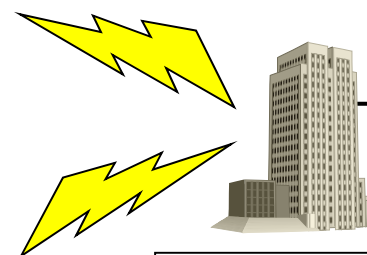
■事務所から車両に入庫要求をすることで、車両が出先であっても、事務所への帰庫前に、日報作成することが出来ます。



仮入庫処理



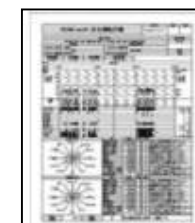
例)事務所に戻る前、まだお得意先で作業中でも
日報出力が可能です。
日報作成後は継続出庫 ⇒ 仮入庫処理



矢崎データセンター

インターネット

事務所



日報出力

強制入庫処理



例) 車両トラブル等により、継続出庫が不可能 ⇒ 強制入庫処理

9. 後方システム(SD7)概要

新機能

① 動態管理画面

既存のシステムとメニュー構成を一新し、車両の状態が一目で分かるようになります。車両をクリックすると、より詳細な車両情報を表示する事が出来ます。緊急情報発生時には異常情報の表示以外に音声による読み上げも行い、管理者にいち早く異常を通知します。また従来の動態管理で行われているリスト表示で、データを表示する事も可能です。

The screenshot displays a software interface for vehicle management. At the top, there are navigation icons for '配達計画' (Delivery Plan), '出出勤' (Attendance), '点呼' (Roll Call), '運行状況' (Operation Status), '労務確認' (Labor Confirmation), '入庫' (Inventory), '業務管理' (Business Management), and 'ユーティリティ' (Utility). The main area shows a grid of buttons representing different vehicles and their status (e.g., '作業中', '休憩中', '出庫中'). A callout box with a yellow arrow points to a specific button, stating 'クリックで詳細表示' (Click for detailed display). Another callout box points to a red alert icon in the '緊急情報一覧' (Emergency Information List) section, stating '異常状態の表示 + 音声の読み上げ' (Display of abnormal status + audio playback). A detailed view of vehicle 2301 is shown in a separate window, featuring a map, a table of activities, and various data fields.

時刻	作業名	場所	確認済み
08:01	出庫	緯度:34.975719 経度:138.382516	
08:30	荷取	緯度:34.985719 経度:138.385516	
09:01	運行	緯度:34.985719 経度:138.385516	
09:15	休憩	緯度:34.985719 経度:138.385516	
09:49	運行	緯度:34.985719 経度:138.385516	

9. 後方システム(SD7)概要

新機能

②出退勤画面

乗務員を出勤状態と退勤状態で分けて表示を行い、出退勤状態が一目で分かるようになります。配送計画を作成した場合、出庫時刻順にソートされ、優先的に上部に配置されます。また出庫予定が近づいた場合、警告する色で表現し管理者に注意を促します。

The screenshot displays the '作業状況' (Work Status) interface. At the top, there are navigation buttons for '配送計画', '出退勤', '点呼', '運行状況', '労務確認', '入庫', '乗務管理', and 'ユーティリティ'. The main area shows a list of vehicles with their IDs and status. A callout window titled '山田太郎さんの出勤処理' (Attendance Processing for Mr. Yamada) is shown, featuring a large '出勤' (Attendance) button and a table with the following data:

出勤日	2012/10/01
始業時刻	14:51:15

Below this is a '退勤' (Dismissal) window for the same user, with a large '退勤' (Dismissal) button and a table with the following data:

出勤日時	2012-10-01 14:51:29
退勤日	2012/10/01
終業時刻	14:51:48

A yellow callout box with the text 'クリックで 出退勤画面へ' (Click to go to the attendance/dismissal screen) points to the '出勤' and '退勤' buttons in the sub-windows.

9. 後方システム(SD7)概要

新機能

③配車計画作成画面

配送計画を作成する事で、車両の予実管理を可能にします。
配送計画の作成は作業エリアの名称フィールドをドラッグ&ドロップする事で簡単に作成する事が出来ます。
また作業に対象マスタを紐付ける事により、詳細な作業場所等の情報の登録等の手間を省く事が出来ます。
一度作成した計画はお気に入りに登録でき、同様の計画の再利用を簡単に行う事が出来ます。

9. 後方システム(SD7)概要

新機能

④ 作業日報

お客様にあった日報レイアウトを複数パターンの中から選択できます。
さらに運行の分割、結合を行う機能を搭載し、様々な運用形態に対応できます。

安全運転日報ベース

温度日報ベース

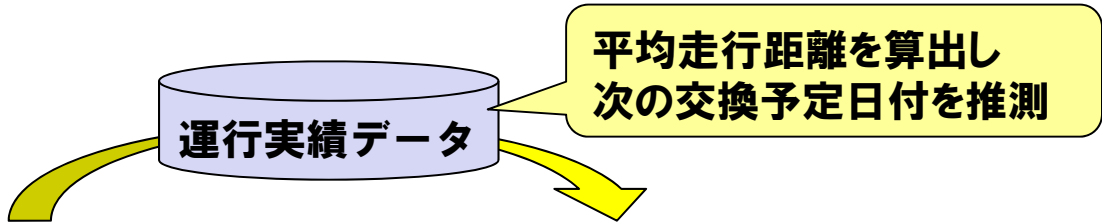
運転日報ベース

9. 後方システム(SD7)概要

新機能

⑤メンテナンスカレンダー

メンテナンス登録画面から距離間隔を登録しておく、現在の平均走行距離からおおよその次回メンテナンス時期を算出してカレンダーに表示します。また車検や保険契約などの予定も登録できカレンダーに表示します。



整備/点検 編集

戻る

車両名: 静岡301-1174
車種名: アクア
ボディタイプ: 1800cc

3ヶ月点検予定日: [] [] []
6ヶ月点検予定日: [] [] []
12ヶ月点検予定日: [] [] []
車検予定日: [] [] []

*日付は yyyy/mm/ddの形式で入力してください。

	交換 - 補充からの走行距離 / 残存距離	次回交換 - 補充時のオイル残量	交換
	走行距離	残り距離	* 100000 以下で入力
エンジンオイル	44073km	30000km	94107 km
エンジンオイルフィルター	44073km	30000km	94107 km
トランスミッション	79136km	40000km	58556 km
ブレーキパッド/ブレーキオイル	79136km	40000km	58556 km
ユバークラッシュ	79136km	80000km	58556 km
クワーターベアリング	79136km	100000km	58556 km
エアフィルターエレメント	44073km	30000km	94107 km
ウォーターポンプ	44073km	30000km	94107 km
冷却水	44073km	30000km	94107 km
タイヤ	44073km	30000km	94107 km

戻る

日付が決まっている物はそのまま表示

メンテナンスカレンダー

◀ 2012年11月 ▶

日	月	火	水	木	金	土
10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	1	2	3
	車検0001 車検					
4	5	6	7	8	9	10
				予車検0002 タイヤ交換		
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
		予車検0003 オイル交換				
25	26	27	28	29	30	12月1日